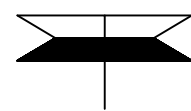
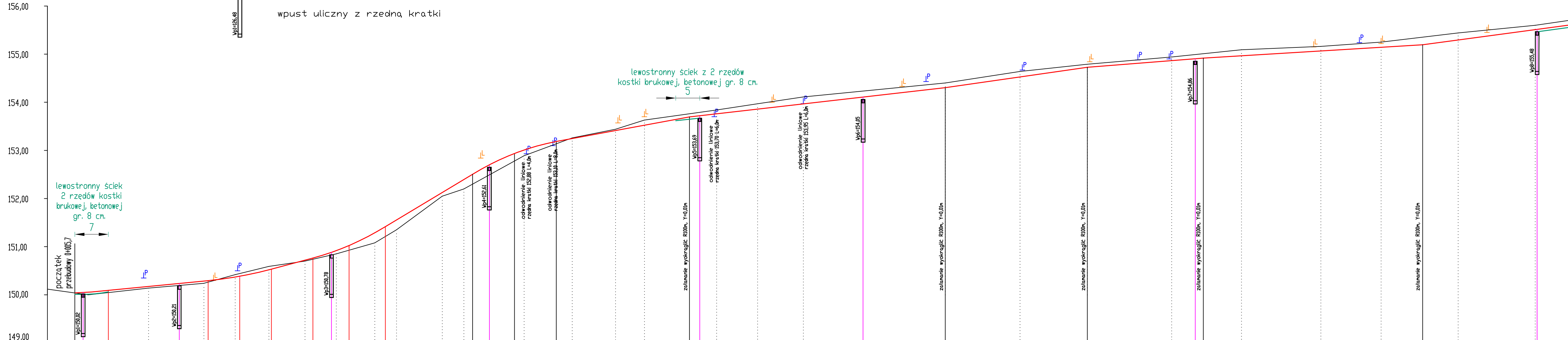


droga wojewódzka

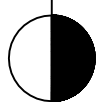
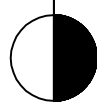


LEGENDA

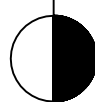
- istniejący teren w osi projektowanej jezdni
- projektowana niweleta jezdni w osi
- wysokość i lokalizacja zjazdu na posesję po lewej/prawej stronie
- wpust uliczny z rzedną kratki



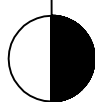
PROJEKTOWANE RZĘDNE NIWELETY	150,12	150,07	150,00	150,09	150,24	150,29	150,42	150,39	150,53	150,76	150,88	150,85	151,03	151,42	152,50	152,70	152,94	152,89	153,26	153,44	153,63	153,84	153,97	154,11	154,40	154,73	154,79	154,94	155,09	155,16	155,25	155,44	155,60	155,52																																	
ISTNIEJĄCE RZĘDNE TERENU	150,12	150,00	150,14	150,24	150,42	150,59	150,70	150,85	151,08	151,35	152,05	152,20	152,89	153,26	153,44	153,63	153,84	153,97	154,11	154,40	154,64	154,79	154,94	155,09	155,16	155,25	155,44	155,60	155,52																																						
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	R540m T5,67m Y0,03m	0,01	20,72	R600m T6,00m Y0,03m	0,028	8,62	R420m T8,69m Y0,09m	0,06	18,13	R420m T18,69m Y0,09m	0,0186	27,66	0,0113	53,14	0,0146	29,50	0,0079	24,08	0,0061	45,56	0,0133	32,26																																													
PROSTE I ŁUKI POZIOME																																																																			
PIKIETAŻ	0,0	5,7	7,0	8,5	12,67	20,0	21,0	27,4	32,5	33,24	34,5	39,0	39,97	46,0	46,48	53,5	55,1	59,0	60,0	62,62	68,0	70,14	72,5	82,0	86,5	88,28	90,0	91,8	96,97	99,0	99,5	5,0	5,66	9,0	18,0	18,5	24,0	33,35	35,5	38,5	39,0	47,5	50,5	57,0	69,4	77,5	82,5	86,5	2,0	2,5	16,0	16,5	26,5	33,0	33,5	38,4	40,08	48,0	63,0	64,5	72,5	77,0	85,64	93,0	99,0	9,0	9,4



0+100



0+200



0+300